



**Fives Filling & Sealing
Bulletin d'obsolescence**

Solution d'activation ABS





fives

Fives Filling & Sealing : un support sur le long terme

GESTION DES OBSOLESCENCES

Avec **l'évolution des technologies**, les composants des machines peuvent devenir **obsolètes** et difficiles à approvisionner, en particulier dans les domaines de l'électronique.

Notre Service Client est là pour vous aider à **maitriser les risques** de perte de production liées à ces obsolescences.

Les mises à niveau dues à l'obsolescence doivent être étudiées et conçues dans leur ensemble, ce qui engendre un délai d'exécution plus long qu'une pièce de rechange standard.

C'est pourquoi nous vous fournissons les informations et outils nécessaires pour élaborer une stratégie afin de se préparer à cette éventualité - et d'éviter les cas d'urgence.

C'est avec plaisir que nous partageons avec vous des informations importantes concernant **l'activation ABS**.



Opération:

Pièces de rechanges OEM
Assistance à distance
Assistance sur site / Maintenance préventive

Optimisation:

Modules de formation operation et maintenances
Audit global du cycle de remplissage

Evolution:

Renovation d'adaptateurs
Gestion des obsolescences
Modifications machines pour nouveaux produits



fives

Activation ABS :

Certains modules d'activation ABS qui équipent nos machines ne sont plus disponibles sur le marché (Pilote ABS et certaines versions d'ECM*).

Leur remplacement nécessite une étude et une refonte du programme.



Versions d'activation obsolètes...

Pilote ABS



ECM/ ECM2



ECM3



Une défaillance produit

=

16 à 18 semaines d'indisponibilité machines

**Vérifiez comment est équipée votre machine FIVES FILLING & SEALING !
Besoin d'aide pour identifier votre système d'activation et pour trouver la
bonne solution technique ?**

Contactez-notre Support Client

CONTACT 

** Les modules ECM4 1^{ère} génération (modèle 5020 & 5120) peuvent être conservés en ne remplaçant que l'interface par un Vining 2000 (avec ajout d'une carte mémoire).*

Le système reste limité à Windows 7 et une communication en CAN,



fives

Historique et évolution de l'activation ABS

L' **ECM4** (5020 & 5120) devient le nouveau standard : flexible et personnalisable, il s'adapte aux nouveaux protocoles de communication.

2016

2021

L' **ECM4** évolue (5130) : Windows 10, connexion internet, interface unique multi-protocoles (DoIP, CAN...)

2011

L'arrivée de l' **ECM3** apporte de nouvelles fonctionnalités.



2008

L' **ECM2** remplace la première génération d'ECM.

2005

Conception de l' **ECM** première génération.

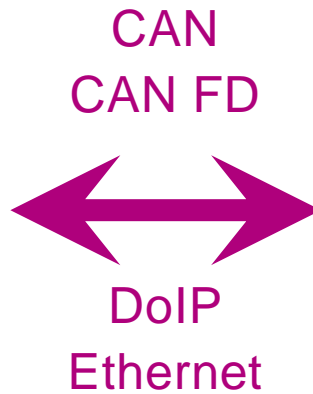
1999

L' **Anti Blocage Système** devient obligatoire sur tous les véhicules neufs.



La dernière version d'activation ABS, l'**ECM4** est simple à mettre en place.
Nos experts configurent et adaptent l' **ECM4** aux spécificités de votre machine afin d'optimiser l'intervention sur site et de réduire le temps d'arrêt.

Module ECM4 avec interface Vining 2000



+++ COMMUNICATION

Protocole DoIP

+++ STOCKAGE

Capacité disque dur augmentée

+++ CYBERSÉCURITÉ

Windows10 (anti-virus)

+++ CONNEXION

Serveur web pour security access



Modèle d'activation	Solution	Budget estimatif (gestion/matériel)
Pilot ABS ECM/ECM2/ECM3 ECM4 (5020 & 5120)	ECM4 (5130) Interface Vining 2000 Connetceur Magcode	À partir de 12 500€*
ECM4 (5020 & 5120)	Carte mémoire Interface Vining 2000 Connetceur Magcode	À partir de 7 500€**

* Le tarif ne comprend pas l'étude et refonte programme, qui dépendent des types de cycles, spécificités machines...

** Le tarif ne comprend pas de développement programme pour un nouveau bloc.

Demandez sans tarder des informations complémentaires et un chiffrage détaillé sur mesure pour cette mise à jour !

Notre Service Client est à votre disposition !

CONTACT 